

(報道発表資料)

2026年3月25日  
NTT西日本株式会社 徳島支店  
テルウェル西日本株式会社  
合同会社 Limot

## Limot と NTT 西日本グループが鳴門市大麻エリアで 小型 EV モビリティの共同実証を開始

～予約アプリ連動・無人鍵などを活用し、新たな周遊移動体験の社会実装をめざす～

NTT 西日本株式会社 徳島支店（支店長：小倉博明、以下 NTT 西日本徳島支店）、テルウェル西日本株式会社（代表取締役社長：山田邦裕、以下テルウェル西日本）、合同会社 Limot（代表取締役：香西俊吾、以下「Limot」）は、鳴門市大麻町において、小型 EV モビリティを活用した周遊移動の共同実証（以下「本実証」）を2026年2月8日（日曜日）より開始しました。

本実証は、「令和7年度官民協働プロジェクト推進事業（徳島県）」の一環として、Limot、NTT 西日本 徳島支店、テルウェル西日本の3社で構成するコンソーシアム（以下「本コンソーシアム」）が主体となり、徳島県内の関係自治体および関係団体（道の駅第九の里、鳴門市うずしお観光協会、徳島県、鳴門市）と連携しながら実施します。



写真：設置場所となる「道の駅第九の里」（鳴門市大麻町）

### 1. 背景

徳島県内は、自家用車などで特定の観光地をピンポイントで巡る観光エリアが多く、一部の観光スポットへの過集中が課題となっています。加えて、免許返納者などの運転免許をお持ちでない方や訪日外国人観光客の方など、多様化する観光客層に対して、県内観光地域を面的に、かつ、楽しんで回遊いただく移動手段の確保が求められています。

本実証では、人的リソースを最小限に抑えた無人貸出システムと、多言語対応のガイドアプリを搭載した移動用小型モビリティ（徒歩と同等速度で移動するモビリティ。歩道の走行が可能）を利用し、徒歩に近い視線の高

さと速度で地域を巡ることで、従来の車移動では見落とされていた地域の細部や情緒を五感で享受する「移動観光体験」を提供します。

今回の実証エリアである鳴門市大麻町周辺エリアは、アジアで初めてベートーヴェンの「第九」が全曲演奏された歴史的背景を持つ鳴門市ドイツ館や、四国八十八カ所霊場 1 番札所である霊山寺、阿波国一宮として古くから信仰を集める大麻比古神社、世界協同組合文化遺産に日本で唯一選定された鳴門市賀川豊彦記念館など、全国的にも稀有な歴史・文化的資源が「道の駅第九の里」を中心に点在しています。

今回の取り組みを通じて、地域のご協力いただく皆さまと共に、今後の観光交通の検討へと生かしつつ、大麻町エリア全体の歴史的価値を再発見・再発信する機会の創出へとつなげてまいります。

## 2. 概要

徳島エリアにおいて、以下の内容で共同実証を行います。

### (1) 本実証概要

- ①実施体制：本コンソーシアム（NTT 西日本徳島支店、テルウェル西日本、Limot）
- ②連携：徳島県、鳴門市、道の駅第九の里、鳴門市うずしお観光協会
- ③実証内容：小型 EV モビリティによる周遊移動の提供  
予約アプリ連動による利用オペレーション検証  
無人鍵など活用した運用省力化・利便性向上の検証  
ログデータなどを活用した利用実態分析（需要・時間帯・回遊傾向など）
- ④実施場所：道の駅第九の里（鳴門市大麻町桧東山田 5 3）
- ⑤実証期間：2026 年 2 月 8 日（日）～3 月 31 日（火）予定
- ⑥利用可能時間：9:00～16:30（最終受付 15:30）
- ⑦貸し出しプラン：1 時間プラン、2 時間プラン、3 時間プラン
- ⑧利用料金：本実証期間においては無料  
（利用者には WEB アンケートにご協力いただきます）
- ⑨対象：世代を問わず利用可能  
（立ち乗り型モビリティは、推奨身長 140cm～185cm、推奨重量 100kg 以下）
- ⑩利用方法：WEB サービスによる予約  
<https://service.limot.mobi/tokushima/>
- ⑪導入モビリティ：WHILL Model R（座り乗り型モビリティ）×1 台  
TOYOYA C+walk T（立ち乗り型モビリティ）×3 台  
※いずれも道路交通法上「歩行者」として扱われる最大 6km/h の速度の移動用小型モビリティ。免許不要で世代を問わず安全に利用可能なモデルです。

## 3. 各社の役割

- |                     |                                       |
|---------------------|---------------------------------------|
| Limot               | ：運行管理、モビリティ提供、予約アプリ連動・無人鍵などのサービス提供    |
| NTT 西日本徳島支店         | ：プロジェクトマネジメント、分析調査（ログデータ分析、アンケート調査など） |
| テルウェル西日本            | ：現場管理（運用・安全管理など）、電源供給（運用に必要な設備対応）     |
| 徳島県、鳴門市             | ：実証フィールドの調整・提供、関係者調整、地域周知など           |
| 鳴門市うずしお観光協会、道の駅第九の里 | ：実証フィールドの提供、運用補助                      |

#### 4. 今後の展開

本実証の結果を踏まえ、県内観光エリアにおける周遊移動の必要性や運用面の課題（予約運用、現場対応、電源・設備、コストなど）を確認し、本格運用に向けた検証をいたします。合わせて、地域の回遊性向上や利便性向上、地域交通政策に資する取り組みとして、県内の他の観光エリアへの展開可能性についても検討していきます。

##### ■ 会社概要

商号 : NTT 西日本株式会社  
代表者 : 北村 亮太  
所在地 : 大阪市都島区東野田町四丁目 15 番 82 号  
設立月日 : 1999 年 7 月 1 日  
事業内容 : 電気通信業務、附帯業務・目的達成業務  
資本金 : 3,120 億円

商号 : テルウェル西日本株式会社  
代表者 : 山田 邦裕  
所在地 : 大阪市天王寺区清水谷町 2 番 37 号  
設立月日 : 2001 年 4 月 2 日  
事業内容 : スマートビルマネジメント(コンサルティング・ロボティクス)、カーボンニュートラル・オフィスソリューション  
資本金 : 1 億円

商号 : 合同会社 Limot  
代表者 : 香西 俊吾  
所在地 : 広島市佐伯区五日市中央四丁目 6-17  
設立月日 : 2024 年 1 月 22 日  
事業内容 : 観光ガイド付きモビリティサービスの提供

以上