国土交通省「地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (自動運転社会実装推進事業)」の採択に関するお知らせ

西日本電信電話株式会社沖縄支店(支店長:古江 健太郎、以下、NTT 西日本)は、少子高齢化による労働力不足や「物流の 2024 年問題」等により、地域交通の維持や交通機関のドライバー不足等に関する社会課題が深刻化している中、こうした社会課題を解決するために、自動運転等のモビリティ技術を活用したソリューション提案に取り組んでいます。

2023 年 12 月には、「地域住民向けの持続的な地域交通手段の維持」および「観光客向けの二次交通手段の拡充」を目的に、内閣府「先端的サービスの開発・構築や先進的サービス実装のためのデータ連携等に関する調査事業(2次募集)」の採択を受け、2024 年 2 月に、南城市や NTT ビジネスソリューションズ株式会社等と連携して、リアルタイムに交通情報を活用し、高品質で安全な自動運転サービスの実現に向けた実証調査を行いました。**1

また、2024 年 3 月には、石垣市における将来的な人口減少や観光客数の増加等、石垣市を取り巻く社会情勢の変化を踏まえ、地域社会の更なる活性化等を図るため、石垣市、株式会社マクニカ、東運輸株式会社と「自動運転による地域活性化に関する包括連携協定」を締結しました。※2

今回、2024 年 4 月に公募された国土交通省「地域公共交通確保維持改善事業費補助金(自動運転社会実装推進事業)」に、南城市が代表を務める共同事業体^{**3} 及び石垣市が代表を務める共同事業体^{**4} がそれぞれ申請し、いずれも採択されましたので、お知らせいたします。

NTT 西日本では、将来、南城市及び石垣市の公道で自動運転レベル 4 での運行を実現するために、今後、各自治体や関係企業等と連携し、実証走行ルート(公道)^{※5} 上での自動運転モビリティ^{※6} の走行実証やリスクアセスメント(実証走行ルート上の危険箇所の確認及び対策の検討・実施)を年内に開始する予定です。

- ※1 内閣府「先端的サービスの開発・構築や先進的サービス実装のためのデータ連携等に関する調査事業(2次募集)」の実証開始および開会セレモニーの実施について ※南城市https://www.ntt-west.co.jp/newscms/okinawa/13720/okinawa_n20240222a.pdf
- ※2 石垣市における「自動運転による地域活性化に関する包括連携協定」の締結について https://www.ntt-west.co.jp/news/2403/240313a.html
- ※3、4 NTT 西日本も参画しています

※5 南城市及び石垣市の実証走行ルートは以下のとおりです。(予定)

①南城市



②石垣市





※お知らせに記載されている情報は、発表時点のものです。現時点では、発表時点での情報と異なる場合がありますので、あらかじめご了承いただくとともに、ご注意をお願いします。